

In data 14/07/2026 si tiene la Commissione Ambiente, presso la sede della IX Municipalità, in piazza Giovanni XXIII n.2, convocata a mezzo PEC alle ore 10:00, in modalità mista, con O.d.G.:

1) Decretazione ufficio di presidenza segnaletica stradale Via Comunale Napoli

2) Varie ed eventuali

Le presenze in entrata e in uscita sono rilevate su apposito foglio che, firmato dal Verbalizzante e dal Presidente, costituisce parte integrante del presente verbale.

La Commissione apre alle ore 10:39.

Il Presidente Bianchimani apre ufficialmente i lavori della Commissione alle ore 10:39 e prende la parola per dare lettura del verbale relativo alla riunione del 10 luglio 2026, precisando che l'atto rappresenta una sintesi delle discussioni già avvenute in quella sede. L'ordine del giorno prevede la decretazione dell'Ufficio di Presidenza in merito all'incrocio tra via Cornelia dei Gracchi e viale Traiano, via Refraiano e varie ed eventuali. Il Presidente illustra ai Commissari presenti una problematica di particolare urgenza concernente la sicurezza stradale nel quartiere di Soccavo. Riferisce di aver ricevuto dagli uffici la trasmissione di una nota a firma dell'ingegner Luca Rizzi, la quale evidenzia una situazione fortemente critica e pericolosa sul territorio. Nel riassumere i contenuti di tale segnalazione, il Presidente dettaglia lo stato di via Cornelia dei Gracchi, spiegando come tale arteria sia costantemente percorsa da vetture a velocità ben superiori ai limiti urbani vigenti, in particolar modo durante le ore serali e notturne, con il rischio di trasformare la carreggiata in una pista e minacciare l'incolumità dei residenti. L'attenzione viene focalizzata specificamente sull'intersezione tra via Cornelia dei Gracchi e viale Traiano, definita come un nodo stradale privo di un'organizzazione semaforica dedicata e caratterizzato da una frequenza preoccupante di incidenti stradali che rischiano di avere gravi conseguenze.

Il Presidente informa che i consiglieri hanno avviato un approfondito dibattito sul tema, condividendo la forte preoccupazione espressa dalla cittadinanza e manifestando la chiara volontà politica di non limitarsi a una semplice presa d'atto o a un rinvio agli uffici tecnici. Al contrario, l'organo consiliare intende assumere una posizione netta e formale. I consiglieri concordano sulla necessità di avviare immediatamente la stesura di un apposito documento contenente l'ordine del giorno, da sottoporre al prossimo Consiglio comunale. Tale documento impegnerà formalmente il Presidente della Municipalità a interfacciarsi con la società Napoli Servizi, con il Comune di Napoli e con il comando della Polizia Locale, prevedendo lo stanziamento di appositi fondi e l'avvio delle verifiche tecniche necessarie per il posizionamento di rallentatori di velocità lungo via Cornelia dei Gracchi e per l'installazione di un impianto semaforico all'incrocio con viale Traiano. Registrata la piena convergenza di tutta la Commissione, i lavori vengono temporaneamente aggiornati per completare la definizione della figura tecnica.

Successivamente, il Presidente Bianchimani sottopone all'attenzione dei presenti la questione relativa agli stalli di sosta lunga disposti via Cornelia dei Gracchi. Alle ore 10:43, esaminando gli atti inviati, la Commissione esprime parere favorevole per l'attuazione del dispositivo di sosta, riconoscendone l'alto valore civico e l'utilità ai fini della mobilità locale all'interno del quartiere. A margine di tale approvazione, i consiglieri avviano una riflessione di carattere metodologico sulla gestione generale delle problematiche stradali, ipotizzando come l'invio e l'esame di queste pratiche dimostrino l'efficacia dei procedimenti quando gli uffici operano in stretta sinergia. I membri della Commissione ribadiscono la necessità di richiedere formalmente agli uffici tecnici municipali l'attivazione di un canale di comunicazione costante, volto a monitorare le istanze dei cittadini in tempo reale, al fine di evitare che i nodi critici della viabilità vengano affrontati soltanto in situazioni di emergenza.

isolata. Constatata la piena convergenza della Commissione sulla bozza dell'ordine del giorno e sulla risposta alla nota tecnica, i lavori vengono aggiornati per l'espletamento dei passaggi burocratici, il Presidente gira la convenzione per poi dare l'avvio alla discussione della bozza del documento posto in essere.

Viene introdotto il testo riguardante la messa in sicurezza dell'intersezione tra via Cornelia dei Gracchi e viale Traiano e delle intersezioni inesistenti sul medesimo viale Traiano, premettendo quanto già emerso nella seduta della seconda commissione in data 10 luglio 2026. Il Presidente richiama gli esiti dell'ultimo sopralluogo effettuato presso l'incrocio in questione, ricordando che un primo intervento da parte della Commissione era già stato programmato ed eseguito nel mese di marzo, e nello specifico il giorno 13 marzo 2026, a seguito della nota di protocollo del 4 marzo 2026, volta a verificare le condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale. A quel sopralluogo avevano preso parte il servizio viabilità nelle persone dell'architetto Berotti e dell'architetto Aprea, il settore semafori, il dottor Pinto per la Polizia Locale del distretto Soccavo-Pianura, il maresciallo ordinario Palmieri e, per le attività tecniche della municipalità, l'ingegner Antonio Brandi. Nel corso del sopralluogo, i presenti avevano convenuto sulla necessità di procedere nel più breve tempo possibile con una serie di interventi mirati: la rimozione degli oleandri presenti sul lato destro dell'intersezione allo scopo di migliorare la visibilità, il rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale che risultava in molti tratti del tutto assente, la soppressione dell'attraversamento pedonale posto su viale Traiano sul lato di via Cinzia (mantenendo il relativo semaforo in modalità lampeggiante), e l'installazione del segnale di stop su via Cornelia dei Gracchi. Era stato inoltre concordato che tali interventi dovessero essere eseguiti con la massima urgenza, demandando alla Polizia Locale il successivo monitoraggio delle aree per verificare l'effettivo superamento delle criticità riscontrate.

Il Presidente evidenzia che la Commissione ha raccolto numerose segnalazioni da parte dei cittadini residenti e degli utenti della strada, i quali lamentano condizioni di elevata pericolosità lungo viale Traiano, proprio presso l'intersezione con via Cornelia dei Gracchi, dove i pedoni e gli automobilisti sono costantemente esposti a situazioni di rischio. Con apposita decretazione dell'Ufficio di Presidenza, tramite nota del 2 luglio 2026, era stata disposta l'attrazione della problematica da parte della seconda commissione. I Commissari ritengono opportuno integrare gli interventi già individuati con ulteriori opere finalizzate alla moderazione della velocità e alla tutela dell'utenza debole, predisponendo l'installazione di attraversamenti pedonali protetti e idonei dispositivi di moderazione del traffico, compatibilmente con la normativa vigente, presso le intersezioni di viale Traiano con via Minerva, via Cassiodoro, via Cornelia dei Gracchi, via Tertulliano, via Marco Aurelio, via Tarquinio Prisco e via Orazio Flacco. Viene ribadito che gli attraversamenti lungo viale Traiano risultano poco visibili e pericolosi. La seconda commissione, sulla base delle risultanze del sopralluogo, delle valutazioni tecniche effettuate e delle segnalazioni della cittadinanza, ritiene che gli interventi debbano essere integrati con una soluzione definitiva per la canalizzazione dei flussi veicolari. A tal fine, i Commissari concordano nel ritenere prioritaria la realizzazione di un nuovo impianto semaforico dedicato all'intersezione di via Cornelia dei Gracchi, il quale dovrà essere sincronizzato e coordinato con l'impianto semaforico già esistente su viale Traiano, in modo da disciplinare in maniera efficace il traffico veicolare e l'attraversamento pedonale, riducendo il rischio di incidenti e garantendo una migliore tutela dell'incolumità di automobilisti, motociclisti, ciclisti e pedoni. Il Consiglio della nona municipalità impegna pertanto il Presidente della municipalità a richiedere al servizio strade e viabilità del Comune di Napoli l'immediata attuazione degli interventi concordati nel sopralluogo del 13 marzo 2026, inclusa la cancellazione dell'attraversamento sul lato di via Cinzia, il ripristino della linea di stop su via Cornelia dei Gracchi e la creazione dell'attraversamento in corrispondenza dei semafori situati di fronte

al municipio. Si richiede al medesimo servizio la predisposizione di uno studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione del nuovo impianto semaforico coordinato, l'ideazione e lo stanziamento delle risorse economiche necessarie alla progettazione e alla realizzazione delle opere, nonché la sollecita esecuzione degli attraversamenti pedonali protetti e degli ulteriori interventi di moderazione del traffico secondo le valutazioni tecniche degli uffici competenti. Il Consiglio auspica che tali opere siano considerate prioritarie nell'ambito della programmazione della viabilità cittadina, a tutela della pubblica incolumità, e chiede di essere riferito sugli esiti delle attività e sul cronoprogramma degli interventi.

I Consiglieri Romano, Di Costanzo e De Giulio esprimono parere favorevole sul documento, pur rilevando come lo stesso risulti particolarmente prolisso. Il Presidente specifica che l'atto ricorda anche l'intervento tempestivo della municipalità, la quale ha provveduto autonomamente all'eliminazione degli oleandri utilizzando le proprie risorse interne subito dopo il sopralluogo del 13 marzo.

Successivamente, si passa all'esame dell'ordine del giorno relativo alle modalità operative per l'inserimento delle istanze dei consiglieri nel calendario delle commissioni, a seguito del riscontro PEC inviato dalla dottoressa Agliata. Il Presidente dà lettura della nota contenente i chiarimenti procedurali alla luce del modificato articolo 65 del Regolamento delle Municipalità. La procedura prevede che, qualora un consigliere intenda presentare una richiesta, debba farlo tramite un atto formale e protocollato afferente a una specifica tematica di competenza della commissione. Il Presidente della Commissione deve quindi redigere una relazione con la quale prende atto della richiesta e, qualora la ritenga valevole di specifica trattazione, provvede a inserirla nel calendario dei lavori, indicando sia il protocollo dell'istanza sia quello della propria relazione, entrambi da allegare al verbale della seduta. Viene specificato che tale riscontro è stato esteso anche agli altri presidenti di commissione. Il Presidente chiarisce che non è sufficiente l'invio di una PEC diretta al presidente della Commissione, ma è necessario che la stessa venga formalmente protocollata presso l'Ufficio di Presidenza, il quale provvederà a decretarla e a girarla alla commissione competente per la successiva valutazione e verbalizzazione.

Il Consigliere Romano interviene sottolineando come tale iter confermi quanto da lui sostenuto nella seduta precedente, ovvero l'insufficienza della sola trasmissione della PEC al presidente per ottenere la convocazione. Il Consigliere Romano ricorda di aver già espresso tale perplessità circa due o tre mesi prima, in occasione di un incontro avvenuto alla presenza del capogruppo del partito, Consigliere Giorgio Birra, e ribadisce l'importanza di ottenere sempre disposizioni scritte per evitare ambiguità procedurali. La Consigliera De Giulio dichiara di non aver compreso appieno l'iter descritto e domanda per quale motivo le precedenti PEC inviate dai consiglieri non fossero state trasmesse o non fossero state ritenute meritevoli di interesse. Il Consigliere Romano risponde spiegando nel dettaglio che il consigliere deve indirizzare la richiesta alla Presidenza della Municipalità; una volta protocollata, la richiesta viene trasmessa al presidente della commissione che, valutatane la rilevanza, decide se inserirla o meno nel calendario dei lavori. La Consigliera De Giulio osserva che in passato tale procedura non veniva applicata e propone di sollevare formalmente la questione durante la riunione dei capigruppo del giorno successivo. Il Consigliere Romano raccomanda una maggiore attenzione nell'applicazione di questa regola, specificando che essa è valida per tutte le commissioni municipali.

Il Consigliere Romano interviene ulteriormente per muovere una critica in merito alle decretazioni inviate alla Commissione Ambiente, lamentando il fatto che spesso vengano trasmessi pareri su istruttorie e sopralluoghi già interamente conclusi dagli uffici tecnici e dalla Polizia Locale. Il Consigliere Romano evidenzia come, in tali circostanze, il ruolo della commissione si riduca a una mera presa d'atto formale, priva di reale potere incisivo, e suggerisce l'inutilità di convocare le sedute per argomenti sui quali non è possibile apportare modifiche. La Consigliera De Giulio propone di rinviare al mittente tali pratiche, richiedendo formalmente di essere coinvolti preventivamente nei sopralluoghi e di mettere a verbale il rifiuto di esprimere un parere qualora i commissari non siano stati resi partecipi della fase istruttoria, pur riconoscendo la natura non vincolante del parere stesso. Il Consigliere Romano osserva che sia lui sia il Presidente hanno già adottato in passato una simile linea di condotta, ma rileva che l'approvazione dei verbali da parte della Polizia Locale e dell'ufficio tecnico rende gli interventi esecutivi a prescindere dal voto della commissione. Il Consigliere Mangiapia interviene per manifestare il proprio disappunto in merito alla perdita di centralità del ruolo dei consiglieri all'interno di tale processo.

Il Presidente riprende la parola per introdurre il punto successivo relativo alla segnalazione presentata da un gruppo di cittadini riguardante via Comunale Napoli. Non potendo momentaneamente consultare il documento cartaceo, il Presidente riassume l'oggetto dell'istanza, la quale concerne il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale e la riorganizzazione delle fermate degli autobus nella parte di strada recentemente riqualificata. Il Consigliere Romano conferma l'esistenza di precedenti segnalazioni a sua firma sullo stesso tema e precisa che i residenti chiedono specificamente il ripristino della segnaletica e l'installazione delle paline per i bus. Il Presidente riscontra la mancanza di tali elementi e descrive la situazione di via Comunale Napoli, evidenziando che in prossimità del supermercato Coop (ex Baiano), prima dell'incrocio che conduce alla sede della municipalità di Pianura, è presente una fermata dell'autobus la cui palina si trova posizionata in mezzo ai cassonetti dei rifiuti. Il Presidente evidenzia che in quel punto vi è spazio sufficiente per prevedere l'installazione di una pensilina e propone di accorpare questa istanza ad altre decretazioni analoghe riguardanti l'arredo urbano, al fine di presentare un ordine del giorno unitario per la revisione della segnaletica e la progettazione di pensiline ovunque lo spazio lo consenta. Viene fatto notare che l'intero percorso della linea R6, a partire da via Padula e procedendo lungo via Parroco Russolillo e la chiesa di San Giorgio fino alla località Baciattutto, è completamente privo di pensiline per l'attesa dei mezzi pubblici. Il Presidente sottolinea che tale carenza lede la dignità dei cittadini, in particolare dei soggetti fragili o anziani, costretti ad attendere i bus per ore sotto il sole o la pioggia, e suggerisce che, nonostante i vincoli urbanistici del quartiere, sia necessario richiedere l'installazione di strutture di riparo nei punti stradali più idonei, come ad esempio di fronte al Bar San Giorgio. I lavori e le proposte sul tema vengono demandati alle commissioni successive.

Il Consigliere Romano offre il proprio supporto ricordando che la sua commissione ha già redatto e approvato in passato diversi documenti in materia di arredo urbano e installazione di pensiline a tutela delle persone anziane durante le ondate di calore estive o le piogge invernali. Uno di questi documenti è stato formalmente approvato dal Consiglio di Municipalità. Il Consigliere Romano si impegna a condividere tale materiale all'interno della chat della commissione affinché il Presidente possa prenderne spunto e integrarlo nella nuova proposta. Il Presidente ringrazia il Consigliere Romano e richiede la trasmissione della delibera consiliare per poter inserire i richiami formali nell'atto in preparazione.

Non essendovi ulteriori richieste di intervento, alle ore 11:08.

Il presidente certifica l'effettiva presenza dei consiglieri.

L'originale firmato è agli atti di questo ufficio

Il Verbalizzante

Francesco Mauriello

Il Presidente

Roberto Bianchimani



IX MUNICIPALITÀ
COMMISSIONE AMBIENTE

Manutenzione ordinaria e straordinaria Strade, Piazze, Illuminazione; Rapporti con l'ABC; Manutenzione ordinaria e straordinaria sistema fognario; Biblioteche; Rapporti con Enti; Associazione ed Istituti Culturali; Organizzazione consultive; Politiche giovanili; Viabilità, traffico e segnaletica; Sistema di captazione delle acque; Rischio idrogeologico; Igiene urbana e Protezione Civile; Suolo e sottosuolo; Tutela animali

SEDUTA DEL GIORNO 14/07/2026

O. d. G. :

1) DECRETAZIONE UFFICIO DI PRESIDENZA SEGNALETICA STRADALE VIA COMUNALE NAPOLI

2) Varie ed eventuali

CONVOCAZIONE ORE 10:00

APERTURA ORE 10.39

	CONSIGLIERI	ENTRATA	USCITA	ENTRATA	USCITA
R	BAIANO ANGELA	10.40	11.08		
	BIANCHIMANI ROBERTO	10.35	11.08		
R	BIRRA GIORGIO	10.39	11.08		
R	DE GIULIO TERESA	10.39	11.08		
	DE SIMINI ANTONIO				
R	DI COSTANZO LUCA	10.43	11.08		
	DI GENNARO VALENTINA				
	GAETANO GIUSEPPE				
	LEZZI MAURIZIO				
R	MANGIAPIA GIOVANNI	10.45	11.08		
	MAZZIOTTI MARIO				
	MONACO PATRIZIA	10.39	11.08		
	PATIERNO UGO	10.35	11.08		
R	RAGNO ASSUNTA	10.47	11.08		
R	ROMANO AGOSTINO	10.36	11.08		

NOTE

CHIUSURA ORE 11.08